

令和7年3月22日 実施

市バス ダイヤ改正

～ 限られた輸送力を活かし、効率的で持続可能な市バスを目指して～

京都市交通局

令和7年春 市バス ダイヤ改正

☆京都市交通局 京都市バス
市バス大募集
多くの女性運転士も活躍中!

10月19日(土)
バス運転
体験会を
実施します!

11月6日(水)
11月15日(火)
10月25日(金)
10月26日(土)

令和6年度/市バス運転士募集ポスター

■ バス運転士等の担い手不足が深刻化

- バス運転士等の担い手不足が全国的な課題となっています。運行の維持・確保に向けた努力が重ねられているものの、各地でバス路線の休廃止や減便などが相次いでいます。
- 交通局では、安定的な運営に必要な運転士の確保のため、計画的な採用を行ってきました。
しかし、採用予定数が確保できなかったことや定年前退職により、50名*もの人員が不足し、運転士の休日出勤等により運行を何とか維持している状況で、全国的な運転士不足の影響は、京都の市バス事業にも及んでいます。
(※令和6年9月時点)
- 令和6年9月には、このままの状況が続けば現在の路線・ダイヤ編成を維持することが難しくなることから、「市バス運転士不足 非常事態宣言」を発出したところです。

■ 持続可能で安定的な市バス運営を目指して

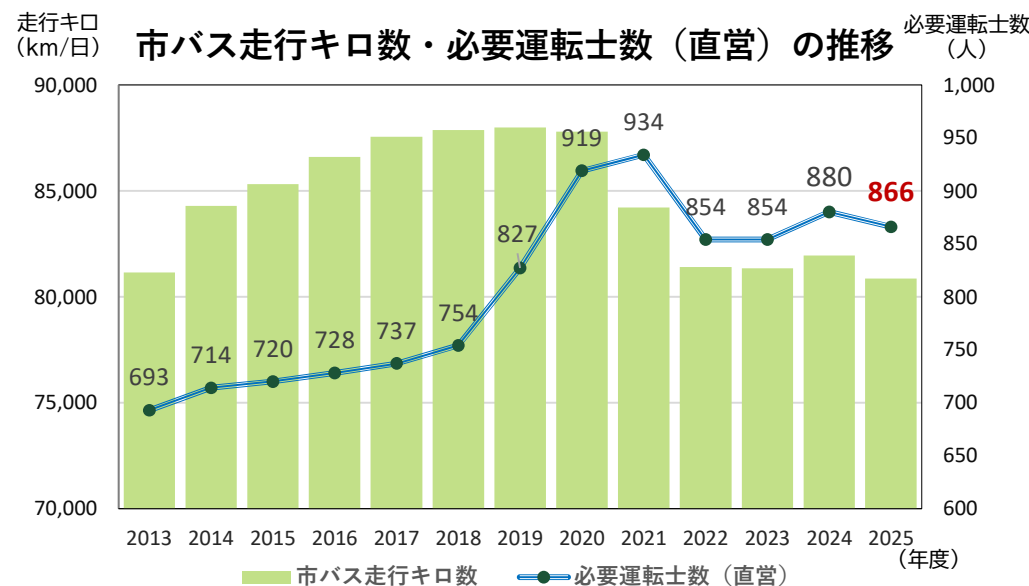
- 市バスの混雑対策と安定的な運営体制の確保という2つの課題に直面する中、交通局では、
 - ✓ 運転士の採用活動を積極的に展開し、今後ともこうした取組を更に推進してまいります。
 - ✓ しかし、労働時間等の改善基準告示（いわゆる2024年問題）への対応や、今後、処遇改善（週休2日に見合う公休日数の増加等）を図る必要があり、

現在の市バス路線・ダイヤを
そのままの形で維持していくことは
非常に困難な状況です。

■ 令和7年春 ダイヤ改正では…

- こうした中、令和7年3月実施のダイヤ改正では、現時点で保有する輸送力を更に効果的に配分し、ご利用状況に応じた減便等も含めた路線・ダイヤ編成とせざるを得ないことをご理解いただきますようお願いいたします。

出典：① 日本バス協会 資料 ②③ 国土交通省
令和5年度 交通の動向
令和6年度 交通施策



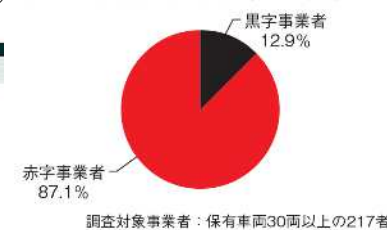
全国的なバス事業の動向

① バス運転者の推移及び今後の不足見込みについて

バス事業の人手不足は、2024年問題も加わり一層深刻化



② 乗合バス事業者の収支状況（2022年度）



③ 路線バスの廃止キロの推移

年度	完全廃止 (単位: km)
2013年度	1,143
2014年度	1,590
2015年度	1,312
2016年度	883
2017年度	1,090
2018年度	1,306
2019年度	1,514
2020年度	1,543
2021年度	1,487
2022年度	1,598
計	13,466

ダイヤ改正の 実施内容

■ ご利用状況に応じて、減便や区間運転便の設定、 運行区間の短縮、系統の廃止等の運行見直しを行います。

～ご利用状況を点検し、できる限りご不便をおかけしない形で、黒字系統も含めて運行を見直します。～

- 運行回数を調整（減便）します。
- 起点～終点の間でご利用状況が大きく異なる区間がある場合、区間運転便の設定やご利用の少ない区間の運行を取り止めます。
- 経路が重複する系統を廃止します。
- 早朝・夜間時間帯等、特にご利用が少ない運行を取り止めます。

■ 利便性の高いダイヤ編成を進めます。

- パターンダイヤの拡大や系統間のダイヤ調整を行います。
- 観光特急バス効果検証を踏まえたダイヤの見直しを行います。

■ 民間バス事業者との連携を進めます。

- ヤサカバスとの運賃制度のシームレス化とあわせた運行見直しなど、利便性確保に努めます。

実施日

令和7年3月22日（土）予定

系統数

84系統（変更なし）

走行キロ

年間平均
80,850km／日（△1,100km／日・△1%）
平日ダイヤ：84,920km／日（△1,570km・△2%）

運転士数
▲14人

平日ダイヤ
▲2%

車両数

810両（変更なし）



1 ご利用状況に応じた運行見直し

- 区間運転化・系統の廃止
- 運行経路の見直しや系統の設定
- 運行回数の見直し
(減便・時刻変更等)

区間運転化・系統の廃止

■ ご利用状況に応じて 運行区間の見直しや区間運転便を設定します。

● 58号系統 九条車庫前～祇園～四条烏丸～京都駅前

- ◆ 京都駅前～梅小路公園・京都鉄道博物館前の運行を取り止めます。
- ◆ 運行回数を見直します。（土曜・休日 △0.5回／日）
 - ・ 特にご利用の多い京都駅と東山エリアを結ぶ区間の運行に変更します。
 - ・ 京都駅～梅小路公園方面へは、205号、208号系統などがご利用いただけます。

● 69号系統 平日／昼間時間帯：二条駅西口～ＪＲ桂川駅前～桂駅東口 その他の曜日・時間帯：二条駅西口～ＪＲ桂川駅前

- ◆ 平日／昼間時間帯は、現行経路で運行します。
- ◆ その他の曜日・時間帯は、二条駅西口～ＪＲ桂川駅前の区間で運行します。
 - ・ 運行回数 二条駅西口～ＪＲ桂川駅前 現行どおり
ＪＲ桂川駅前～桂駅東口 平日 △10回／日、土・休日 △24回／日
 - ・ ＪＲ桂川駅前～桂駅東口の区間は、70号・南1号系統などがご利用いただけます。

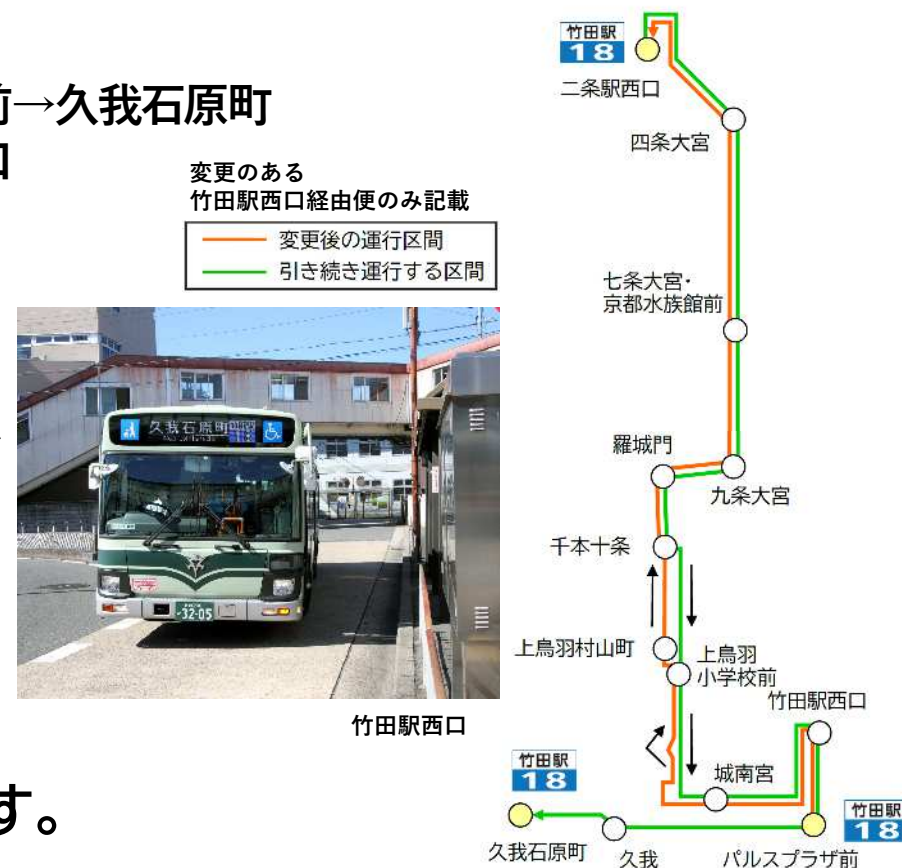


● **18号系統（一部便／竹田駅西口経由）**

午前時間帯：二条駅西口→竹田駅西口→パルスプラザ前→久我石原町

午後時間帯：パルスプラザ前→竹田駅西口→二条駅西口

- ◆ 午前時間帯：（平日3回／日、土曜・休日2回／日）
二条駅西口からの運行は久我石原町行きで運行します。
※ 現行どおり
- ◆ 午後時間帯：（平日3回／日、土曜・休日2回／日）
パルスプラザ前（始発）→竹田駅西口→二条駅西口で
運行します。
 - ・ 久我石原町→パルスプラザ前の運行を取り止めます。
 - ・ その他の18号系統は、これまでどおりの経路で運行します。
二条駅西口～四条大宮～久我石原町
※ 夜間時間帯の一部は久我石原町→四条大宮（まで）の運行とします。



■ **他の系統と運行が重複する系統を廃止します。**

● **88号系統 九条車庫前～京都駅八条口～東福寺～京都駅前【廃止】**

- ◆ 土曜・休日のみ運行していますが、運行を取り止めます。
（土曜・休日 △10回／日）
- ・ 経路が重複する 208号系統（東福寺方面）がご利用いただけます。

..... 運行を取り止める区間



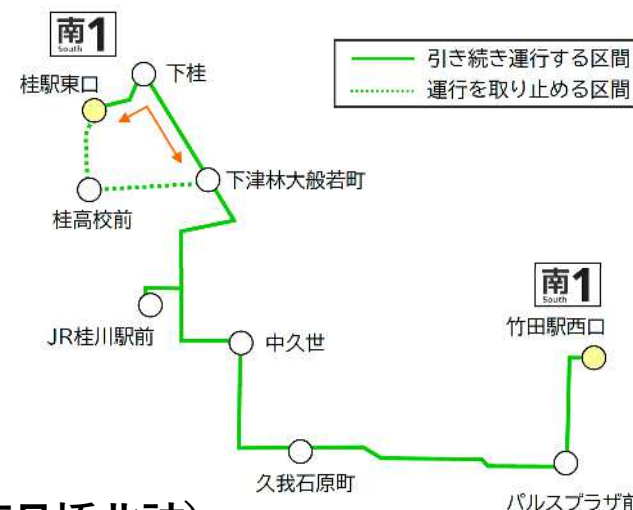
運行経路の見直しや系統の設定

■ 利便性向上に向け、運行経路の見直しを行います。

● 南1号系統 竹田駅西口～ＪＲ桂川駅前～桂駅東口

◆ 桂エリアの運行を下桂経由の往復運行に変更します。

- ・ 下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口～下桂へは、70号系統がご利用いただけます。



● 93号系統 錦林車庫前～西ノ京円町（ＪＲ円町駅）～嵐山（渡月橋北詰）

● 快速93号系統 嵐山（渡月橋北詰）→西ノ京円町（ＪＲ円町駅）→錦林車庫前

● 85号系統 京都駅前～太秦天神川駅前～嵐山（渡月橋北詰）

◆ 嵐山エリアの運行を
平日・土曜・休日とも
同じ経路（長辻通・北行）で
運行します。

- ・ 平日は長辻通を南行で、土曜・休日は北行で運行していますが、全日、北行での運行に統一します。
- ・ 11号・28号系統は、現行経路で運行します。



■ 運行の見直しにあわせて、新たな系統を設定します。

- 25号系統 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）
～西ノ京円町(JR円町駅)～北野白梅町～金閣寺道
～北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）【新設】
 - ◆ 205号系統・区間運転便（西大路四条～金閣寺道～北大路バスターミナル）について、京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）を延長します。
 - ◆ 系統番号を 25号系統 とし、分かりやすさを向上させます。

- 白梅町経由 53号系統 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）
～西ノ京円町(JR円町駅)～北野白梅町
～わら天神前～立命館大学前【新設】
 - ◆ 西大路通（北野白梅町・わら天神前経由）で運行します。
 - ◆ 53号系統（既設）の一部便を白梅町経由に変更するとともに、
ご利用の多い時間帯に増便し、混雑緩和を図ります。
（平日 + 5 回/日・土曜 + 4 回/日・休日 + 4 回/日）



運行回数の見直し（減便・時刻変更等）

■ 運行回数の見直しや運行時刻の変更

- 各系統のご利用状況に応じ、
区間運転便の設定や運行回数の見直し、運行時刻の変更を行います。
- ご利用の少ない早朝・深夜時間帯の運行を見直します。（始発の時刻繰下げや終発の時刻繰上げ）

系統	運行区間	主な実施内容	運行回数（回／日）		
			平日	土曜	休日
1	西賀茂車庫前～出町柳駅前	朝ラッシュ時間帯／運行間隔を調整します。	△4回	－	+1回
3	松尾橋～京都外大前～北白川仕伏町 松尾橋～京都外大前～上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前	67号系統で減便となる区間（松尾橋→京都外大前）を延長運行します。	+1回	－	－
9	西賀茂車庫前～京都駅前	- 朝ラッシュ時間帯／西賀茂車庫前→京都駅前 を増便します。 - タラッシュ時間帯／運行間隔を調整します。	△0.5回	－	－
13 特13	四条烏丸～久世工業団地前 四条烏丸～久我石原町	朝ラッシュ時間帯・夕方～夜間時間帯／運行間隔を調整します。	△3回	－	－
16	京都駅八条口～地下鉄十条駅前～市民防災センター前～ 南区総合庁舎前～東寺西門前～京都駅前	- 早朝・夜間時間帯／一部便を区間運転に 市民防災センター前～京都駅前 - 夜間時間帯／運行間隔を調整します。	△1回 区間運転 1回	－ 区間運転 1回	－ 区間運転 1回
18 竹田駅18	二条駅西口～久我石原町 二条駅西口～竹田駅西口～パルスプラザ前～久我石原町	- 夜間時間帯／運行間隔を調整し、一部便を区間運転に 久我石原町→四条大宮（止） - 午後時間帯／一部便を区間運転に パルスプラザ前（始発）→二条駅西口	－ 区間運転 2.5回	－ 区間運転 2回	－ 区間運転 2回

※ 往復系統は1往復／循環系統は1周＝1回として記載

20	横大路車庫前／京阪中書島・伏見港公園～京阪淀駅～京阪中書島・伏見港公園／横大路車庫前	- 運行間隔を調整します。 - 早朝時間帯／一部便を区間運転に 府道横大路（始発）→南横大路→京阪淀駅	△4回 区間運転 1回	—	—
22	横大路車庫前／京阪中書島・伏見港公園～南工業団地前	夕方～夜間時間帯／運行間隔を調整します。	△1.5回	—	—
27 特27	京都外大前～四条烏丸 京都外大前～西京極駅前～京都外大前	昼間時間帯／運行間隔を調整し、27号＋特27号＝20分間隔で運行します。	△6回	—	—
50	京都駅前～立命館大学前	昼間時間帯／運行間隔を調整し、20分間隔で運行します。	—	△8回	△8回
53 白梅町53	京都外大前～西大路四条～等持院東町～立命館大学前 京都外大前～西大路四条～北野白梅町～立命館大学前	- ご利用の多い北野白梅町経由で運行する白梅町経由53号系統を設定します。 - 既設の53号系統の一部を、白梅町経由53号系統の運行に変更します。	+5回	+4回	+4回
55	立命館大学前～四条烏丸	52号系統とのダイヤ調整により、運行時刻・間隔を見直します。 - 昼間時間帯／55号＋52号＝平日 20分間隔、土・休日 30分間隔で運行します。	—	△5回	△5回
58	【運行区間見直し】 九条車庫前～京都駅八条口アバンティ前～東福寺～祇園～ 四条烏丸～京都駅前	運行区間を見直します。	—	△0.5回	△0.5回
67	西賀茂車庫前～松尾橋	朝ラッシュ時間帯のみの運行とし、夕方時間帯の運行を取り止めます。	△3回	—	—
69	平日昼間時間帯／二条駅西口～ＪＲ桂川駅前～桂駅東口 その他の時間帯／二条駅西口～ＪＲ桂川駅前	- ＪＲ桂川駅前～桂駅東口は、平日 昼間時間帯のみ運行します。 - 夜間時間帯／一部便を区間運転に ＪＲ桂川駅前→四条大宮（止）	— 区間運転 10回	— 区間運転 24回	— 区間運転 24回
71 特71	九条車庫前～京都駅八条口～松尾橋 九条車庫前～京都駅八条口～太秦天神川駅前～松尾橋	- 朝夕ラッシュ時間帯／運行回数を調整します。 - 昼間時間帯／8号系統とダイヤ調整を行います。（四条大宮～太秦天神川駅前）	△3回	—	—
78	京都駅前～京都駅八条口～久世工業団地前	- 午前時間帯／運行間隔を調整します。 - 夜間時間帯／一部便を区間運転に 久世工業団地前→京都駅八条口（止）	△1回 区間運転 1回	— 区間運転 0.5回	— 区間運転 0.5回
81	横大路車庫前／京阪中書島・伏見港公園～京都駅前	昼間時間帯／運行間隔を調整します。	△7回	—	—
88	【廃止】 九条車庫前～京都駅八条口アバンティ前～東福寺～京都駅前	運行をとりやめます。	—	△10回	△10回

※ 往復系統は1往復／循環系統は1周＝1回として記載

系統	運行区間	主な実施内容	運行回数（回／日）		
			平日	土曜	休日
91	四条烏丸～西大路四条～大覚寺	・ 早朝・夜間時間帯／一部便を区間運転に 西大路四条～大覚寺	－ 区間運転 1回	－ 区間運転 1回	－ 区間運転 1回
202	九条車庫前～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町～西ノ京円町～九条車庫前	・ ご利用の少ない時間帯の運行を見直します。 （反時計回り △3回・時計回り △2回）	△5回	－	－
204	北大路バスターミナル～金閣寺道～烏丸丸太町～銀閣寺道～北大路バスターミナル	・ 夜間時間帯の運行を見直します。 （最終便の時刻繰上げ 反時計回り△1回・時計回り△1回）	△2回	△2回	－
25	【新設】 京都外大前～西大路四条～金閣寺道～北大路バスターミナル	・ 205号系統の区間運転便を延長（京都外大前～西大路四条）し、系統番号を25号系統として運行します。	+11回	+5回	+5回
205	九条車庫前～京都駅前～四条河原町～北大路バスターミナル～金閣寺道～京都駅前～九条車庫前	・ ご利用の少ない時間帯の運行を見直します。（反時計回り△4回・時計回り△4回） ・ 運行の一部を、25号系統に変更します。	△19回 25号系統に 変更 11回	△5回 25号系統に 変更 5回	△5回 25号系統に 変更 5回
快速205 快速立命館	九条車庫前・京都駅前～立命館大学前	・ 市バス運行便（2便）をＪＲバスの運行に変更します。 ※ 市バスとＪＲバスの合計運行回数は現行どおりです。	△2回	－	－
206	北大路バスターミナル～京都駅前～北大路バスターミナル	・ 朝ラッシュ時間帯／京都駅前→祇園→北大路バスターミナルを増便します。	+0.5回	－	－
北8	北大路バスターミナル～修学院道～北大路バスターミナル	・ 昼間時間帯／運行間隔を調整します。（反時計回り△2回・時計回り△2回）	△4回	－	－
西4	洛西バスターミナル～ＪＲ桂川駅前	・ ヤサカバスとの運賃制度のシームレス化にあわせて、運行回数を調整します。	△13回	△13回	△13回
南5	竹田駅東口～京都駅前 横大路車庫前～竹田駅東口～京都駅前	・ 夜間時間帯の運行を見直します。（最終便の時刻繰上げ） ・ 横大路車庫前～京都駅前 直通運行便の一部を、竹田駅東口～京都駅前の運行に変更します（区間運転化）。	△0.5回 区間運転 3.5回	△0.5回 区間運転 3回	△0.5回 区間運転 3回
南8	横大路車庫前～京阪中書島・伏見港公園／竹田駅東口	・ 平日／夜間時間帯、土曜・休日／夕方時間帯の運行間隔を見直します。	△1回	△1回	△1回

※ 往復系統は1往復／循環系統は1周＝1回として記載

2 利便性の高い ダイヤ編成

- パターンダイヤの拡大
／ 系統間のダイヤ調整
- 通学輸送の充実
(系統の設定 ／ ダイヤ調整)
- 鉄道との乗継利便性向上
- 観光特急バスの効果検証を
踏まえたダイヤの見直し



パターンダイヤの拡大 / 系統間のダイヤ調整

- 経路が重なる系統間のダイヤを調整し、等間隔運行など、利便性の高いダイヤ編成を行います。

- 55号系統・52号系統

立命館大学前～二条駅前～四条烏丸（地下鉄四条駅）

- ◆ 系統間のダイヤを調整し、待ち時間の少ない便利な等間隔ダイヤとします。

平日 55号 + 52号系統 = 20分間隔

土曜・休日 55号 + 52号系統 = 30分間隔

- ◆ 55号系統の運行時刻を変更（平日・土曜・休日）するとともに、運行回数を調整します。
（土曜・休日 △ 5回/日）

■ 運行時刻（イメージ）
四条烏丸→立命館大学前

(平日) 10～17 時台	17	37	57
	52	55	55
(土・休) 10～17 時台	17	47	
	52	55	



- 8号系統・特71号系統

四条大宮～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～太秦天神川駅前

- ◆ 系統間のダイヤを調整し、概ね30分間隔で運行します。

■ 運行時刻（イメージ）

西大路四条（阪急・嵐電西院駅）→太秦天神川駅前

10～16 時台	5	38
	8	特71



通学輸送の充実（系統の設定 / ダイヤ調整）

■ 通学に便利な系統の設定や時刻調整などを行います。

- 白梅町経由 53号系統【新設／再掲】
京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）
～西ノ京円町(JR円町駅)～北野白梅町～立命館大学前
 - ◆ 西大路通（北野白梅町・わら天神前経由）で運行し、ご利用の多い時間帯の混雑緩和を図ります。
- 立命館大学の講義時間割変更にあわせた運行ダイヤの調整
 - ◆ 大学の講義時間変更に伴い、運行ダイヤを調整します。
- 立命館大学 衣笠キャンパスへの乗入れ拡大
 - ◆ 立命館大学前（キャンパス内）発着便を増やします。
快速205号・快速202号系統の大学構内（発）を
大学開校日のみから平日全便に変更します。
- 快速15号系統の時刻変更
 - ◆ 三条京阪前（発）時刻を変更し、
京阪電車からの乗継をスムーズにします。



立命館大学前

鉄道との乗継利便性向上

■ 車両運用の見直し等により、 早朝時間帯の鉄道との乗継利便性が向上します。

● 201号系統

四条大宮（始発）→みぶ操車場前→二条駅前
→千本今出川→百万遍方面

◆ 早朝の みぶ操車場前（始発）を、
四条大宮（始発 5:37）→みぶ操車場前→百万遍方面で運行します。

- 現在の201号系統の始発便より50分繰り上がります。
- 阪急電車 桂方面からの乗継が便利になります。



■ 通学時間帯の乗継利便性向上

● 快速15号系統の時刻変更【再掲】

◆ 三条京阪前（発）時刻を変更し、京阪電車からの乗継をスムーズにします。

観光特急バスの効果検証を踏まえたダイヤの見直し

■ 観光特急バスの運行時刻変更（土・休日運行）

- EX100号系統 / 観光特急 楽洛 清水寺・祇園・銀閣寺ライン
京都駅前～五条坂（清水寺）～祇園～平安神宮～銀閣寺
- EX101号系統 / 観光特急 楽洛 清水寺ライン 京都駅前～五条坂（清水寺）
- ◆ 「観光特急バス」の運行による効果検証の結果等を踏まえ、運行ダイヤを変更します。
 - ・ 停留所間の所要時間を見直します。（運行回数は現行どおりです。）
 - ・ 最終便の時刻を繰り下げ、お帰りの際にもご利用いただきやすいダイヤにします。

主な停留所の時刻表

■ 京都駅前→ 五条坂・銀閣寺方面

時	分			
9	*4	12	*19	27 *34 42 *49 57
10	*4	12	*19	27 *34 42 *49 57
11	*4	12	*19	27 *34 42 *49 57
12	*4	12	*19	27 *34 42 *49 57
13		12		42
14		12		42
15		12		42
16		12		42

無印 EX100号系統／五条坂→銀閣寺行き
 *印 EX101号系統／五条坂行き

■ 清水道→京都駅前

時	分			
10	3	18	33	48
11	3	18	33	48
12	3	18	33	48
13	3	18	33	48
14	3	*18	33	*48
15	3	*18	33	*48
16	3	*18	33	*48
17	3	*18	33	*48

*印 清水道（始発）便



京都駅前 D1のりば

3 民間バス事業者との連携



市バス



ヤサカバス



西日本JRバス

- ヤサカバスとの
運賃制度のシームレス化による
運行見直し
- 西日本JRバスとともに
運行する系統の運行見直し
- 停留所名称への副名称の追加
(嵐山エリア／京都バス)
- 停留所名称の変更
(洛西エリア／京阪京都交通)

ヤサカバスとの運賃制度のシームレス化による運行見直し

■ 定期券の共通利用化など運賃制度のシームレス化

- 市バス・ヤサカバスで運賃制度のシームレス化を進め、市バス I C 定期券・福祉乗車証※でヤサカバスがご利用いただけるようになるなど、乗車機会が大幅に拡大するとともに利便性が向上します。

◆ 民営バス敬老乗車証は、これまでどおりご利用いただけます。

※ 福祉乗車証がご利用できるヤサカバスの系統・区間は下図のとおりです。

ヤサカバス 1 系統／ J R 桂川駅前～国道沓掛口、ヤサカバス 2・3・7・8 系統／全区間

ヤサカバス 6 系統／ J R 桂川駅前～物集女

■ ダイヤ調整による利便性向上

J R 桂川駅～阪急洛西口駅～洛西ニュータウン方面

- 市バス／特西 4 号系統とヤサカバスのダイヤを調整します。
- ヤサカバスと経路が重複する西 4 号系統の運行回数を調整します。
(平日・土曜・休日 △13回／日)



西日本JRバスとともに運行する系統の運行見直し

- 立命館大学への通学系統で、市バス運行便の一部をJRバスの運行に変更します。
 - 快速205号系統（快速立命館）
京都駅前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～立命館大学前
 - ◆ 市バス運行便（平日 2 回／日）をJRバスの運行に変更します。
 - ・ 市バスとJRバスの合計運行回数は現行どおりです。

市バス



JRバス



西大路四条（阪急・嵐電西院駅）



停留所名称の変更・副名称の追加

■ 停留所名称に副名称を追加します（嵐山エリア）

- 嵐山エリアの最寄り停留所をより分かりやすくお伝えできるよう停留所名称に副名称を追加します。
 - ◆ 嵐山→嵐山（渡月橋北詰）
 - ◆ 嵐山公園→嵐山公園（渡月橋南詰）



車内案内画面イメージ（京都バス）

■ 停留所名称の変更（洛西エリア）

- 小中学校の統合に伴い、名称を変更します。
 - ◆ 竹の里小学校前 → 東竹の里橋

